

XMT 5



Fahrzeugterminal mit Marvell® PXA 320 Prozessor

- 7" WVGA LED und 10,4" SVGA LED verfügbar
- Extrem robust, IP 67 für das Gesamtsystem
- Advantech-DLoG-spezifischer resistiver Touch-Screen
- WLAN mit echter Raumdiversity
- GPS/GPRS/HSDPA, WLAN, WWAN, CAN (optional)
- Extrem weiter Temperaturbereich
- Optimaler mechanischer Schutz gegen Vibrationen/Stöße

Beschreibung

Der DLoG XMT 5 ist mit seiner extrem robusten Bauweise (IP 67) das perfekte Fahrzeugterminal – sowohl auf Kränen im Container-Hafen als auch auf Staplern im Logistikzentrum. Der XMT 5 kommuniziert über alle modernen Schnittstellen, denn er bietet drahtlose Datenkommunikation über WLAN oder WWAN, mobile Positionsbestimmung über GPS, die Anbindung an ein CAN-Bussystem ebenso wie die Kommunikation über drahtgebundenes LAN.

Spezifikation

System	CPU	Marvell® PXA320 bis 806 MHz
	Speicher	256 MB SDRAM / 256 MB Flash
Gehäuse		beschichtetes Aluminium, lötfreies Design
Abmessungen/Gewicht	XMT 5/7	158 x 289 x 71 mm, 2,2 kg
	XMT 5/10	285 x 230 x 82 mm, 3,0 kg
Display	XMT 5/7	7" LED, WVGA 800 x 480, horizontal und vertikal einsetzbar
	XMT 5/10	10,4" LED, SVGA 800 x 600
Touch Screen		DLoG-spezifischer resistiver Touch-Screen
Software	Betriebssystem	MS® Windows® CE 6.0
	Emulationen	VT100, VT220, IBM 5250, TN 3270, Citrix ICA Client®, RDP Client
Kommunikation	WLAN	IEEE 802.11 b/g, optional
	WWAN	GSM-Quadband 850/900/1800/1900, EDGE 2.5G, optional
	GPS	optional
	CAN Bus	optional; ID-Formate: CAN 2.0A, CAN 2.0B, J1939 Protokoll steht zur Verfügung
	LAN	RJ45 10/100 Mbps
Schnittstellen	Seriell	1 x RS-232, alternativ 2 x RS-232 oder 1 x RS-232 und 1 x RS-422/485 COM 1, optional 5 V oder 12 V
	USB	2 x USB 2.0 Host; 1 x USB 2.0 Client; 1 x Service USB 2.0
Steckplätze	SD	bis zu 4 GB (SDHC) erweiterter Massenspeicher
Audio		integrierter Lautsprecher
Stromversorgung		12/24 VDC oder 24/48 VDC, galvanisch getrennt
		Spannungseinbrüche bis 5 V bis zu 20 Sekunden überbrückbar
Umgebungsbedingungen	IP-Schutzart	IP 67 und IP 66 (beinhaltet IP 65 und IP 54)
	Prüfzeichen	CE/FCC Class A
	Betriebstemperatur	-30 bis +50 °C
	Luftfeuchtigkeit	10 bis 90% @ 40 °C, nicht kondensierend
	Vibration/Stoß	Klasse 5M3 nach DIN EN 60721-3-5 und US Highway Truck nach MIL-STD 810F

Änderungen vorbehalten - auch ohne vorherige Ankündigung. Verwendete Software- und Hardware-Bezeichnungen sind eingetragene Warenzeichen und unterliegen damit den gesetzlichen Bestimmungen.